ガチ乗り？ちょい載せ！ちょー便利！

ガチ乗り系トライク

APTRIKES250

【 APtrikes250 改善および変更点 】

① シフトチェンジペダルのシーソーペダル化

ご要望を多く頂戴したシーソーペダルに変更いたしました。

KATER Co.,Ltd.

株式会社カーター

ガチ乗り？ちょい載せ！ちょー便利！

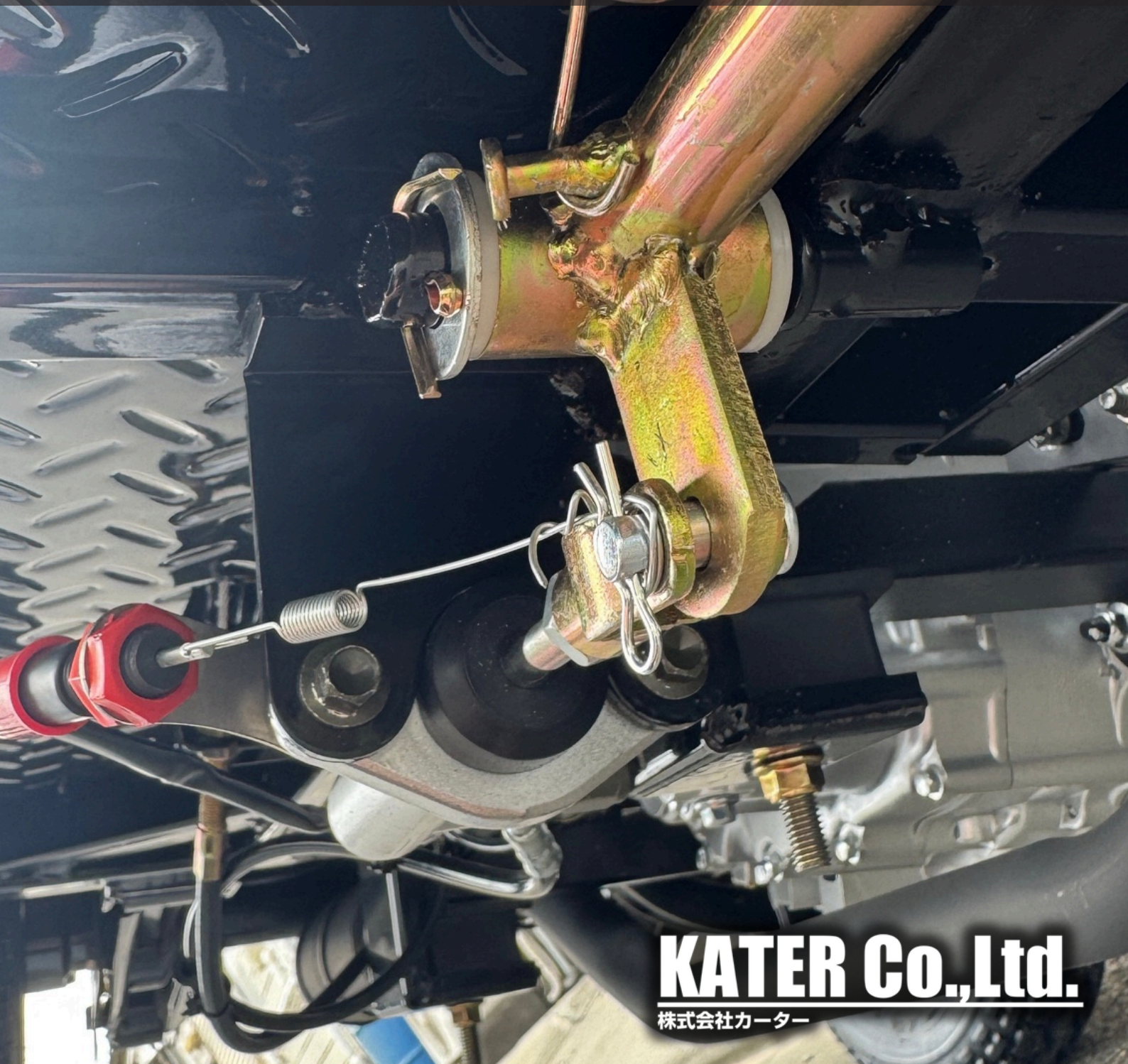
ガチ乗り系トライク

APTRIKES250

【 APtrikes250 改善および変更点 】

② リアブレーキペダル軸にブッシュ追加

リアブレーキペダルのガタ付きを軽減いたしました。



KATER Co.,Ltd.

株式会社カーター

ガチ乗り？ちょい載せ！ちょー便利！

ガチ乗り系トライク

APTRIKES250

【 APtrikes250 改善および変更点 】

③リアブレーキスイッチの変更

KATER Co.,Ltd.

株式会社カーター

ガチ乗り？ちょい載せ！ちょー便利！

ガチ乗り系トライク

APTRIKES250

【 APtrikes250 改善および変更点 】

④ リア足回りのラテラルロッドの角度変更

ラテラルロッドを水平方向に調整し、サスペンションボトム時の

リアアクスルの左右への変動幅を低減しました。

KATER Co.,Ltd.

株式会社カーター

ガチ乗り？ちょい載せ！ちょー便利！

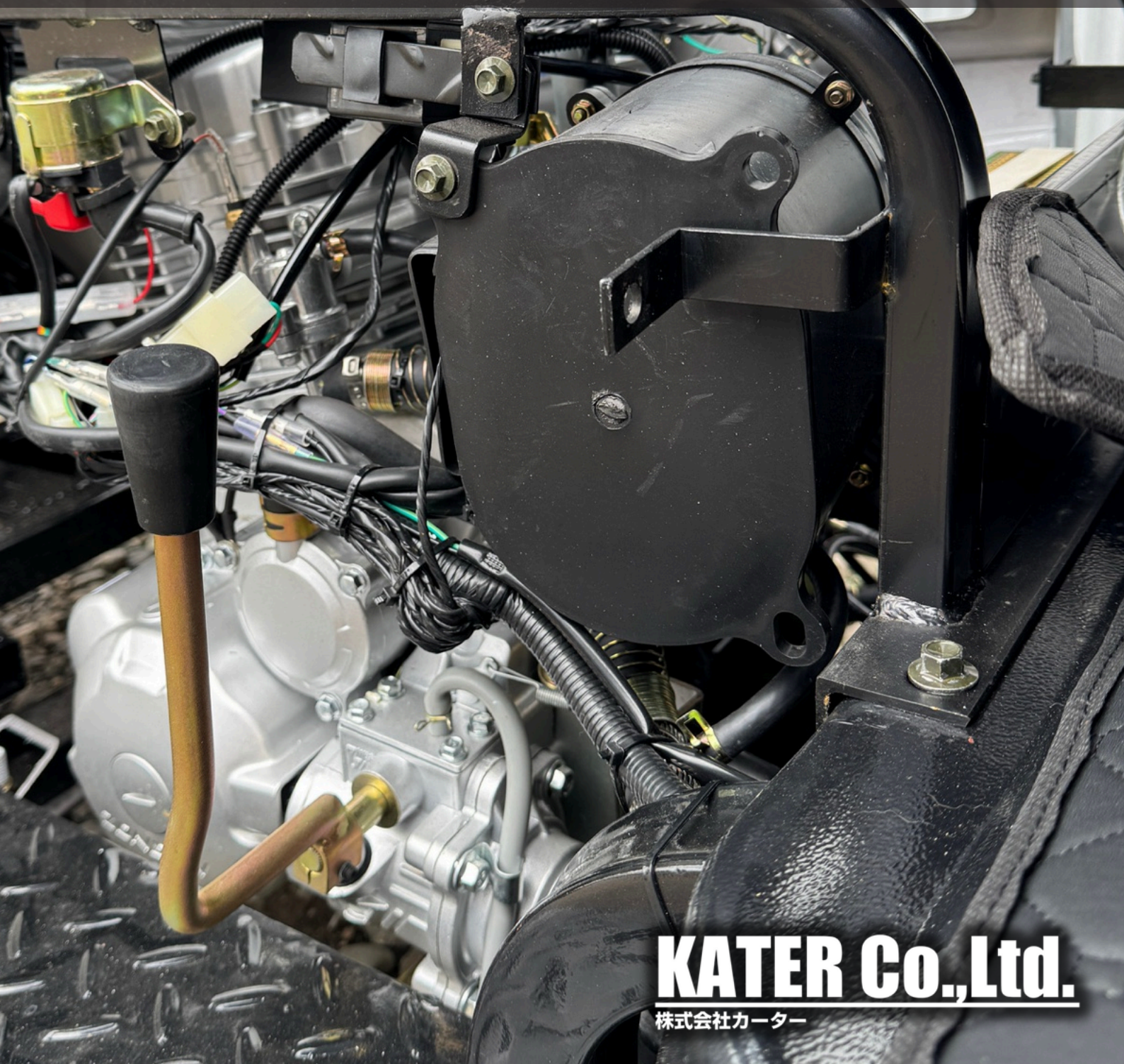
ガチ乗り系トライク

APTRIKES250

【 APtrikes250 改善および変更点 】

⑤ エアクリーナーボックスの取付向き変更

エアクリーナーボックスの取付向きが右から左へ変更となりました。



KATER Co.,Ltd.

株式会社カーター

ガチ乗り？ちょい載せ！ちょー便利！

ガチ乗り系トライク

APTRIKES250

【 APtrikes250 改善および変更点 】

⑥ インナーカバーに縁ゴムを追加

エアクリーナーボックスの取付向きが右から左へ変更となりました。

KATER Co.,Ltd.

株式会社カーター

ガチ乗り？ちょい載せ！ちょー便利！

ガチ乗り系トライク

APTRIKES250

【 APtrikes250 改善および変更点 】

⑦ フレームおよびカウル穴あけ各部のカット形状

カット後に縁ゴム処理を施しました。

KATER Co.,Ltd.

株式会社カーター

ガチ乗り？ちょい載せ！ちょー便利！

ガチ乗り系トライク

APTRIKES250

【 APtrikes250 改善および変更点 】

⑧ リアシート座面横のボルト形状変更

低頭ボルトに変更し、リアシートとの干渉を低減しました

KATER Co.,Ltd.

株式会社カーター

ガチ乗り？ちょい載せ！ちょー便利！

ガチ乗り系トライク

APTRIKES250

【 APtrikes250 改善および変更点 】

⑨ リアサスペンションの変更

試乗車に使用されている、赤スプリングサスペンションから

APtrikes125と同一の調整機構付サスペンションへ変更

※APtrikes250は、リアアームがブッシュ式になりますので

硬めの設定でご使用をお願い致します。

KATER Co.,Ltd.

株式会社カーター